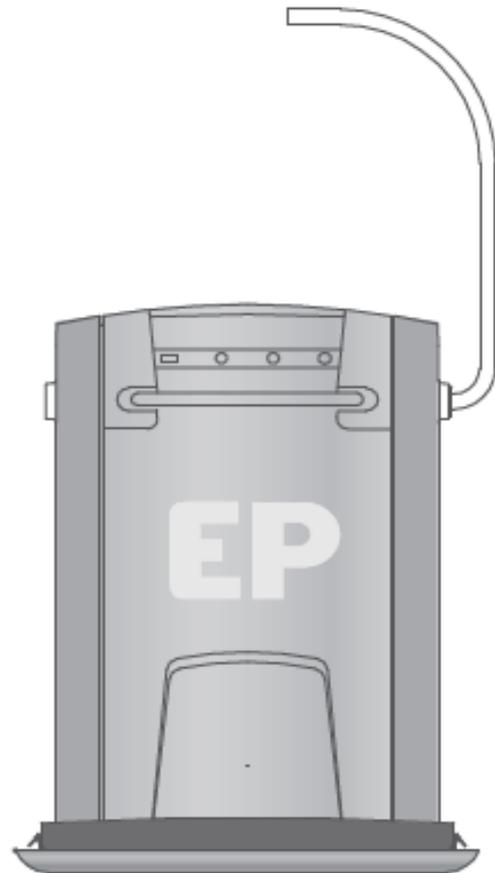


Stepper



Descripción STEPPER

STEPPER está constituido por un medio móvil dotado de una plataforma para superar los desniveles (escaleras, rampas, planos inclinados) que constituyen barreras arquitectónicas. Por lo general la máquina está constituida por:

- Un carril fijo, conformado en función del lugar de instalación, fijado al piso y/o pared por medio de apropiados anclajes. El carril, constituido por dos tubulares superpuestos, está realizado en trechos distintos que se conectan entre ellos por medio de un dispositivo de bayoneta.
- El grupo motorización de la máquina, que se mueve a lo largo del carril, dotado de los dispositivos de movimentación.
- El bastidor que sostiene el equipo eléctrico, los dispositivos de mando y la plataforma (reclinable) para el transporte de las personas.

La máquina se puede desplazar sea mediante el terminal de control colocado a bordo, sea mediante mando remoto confiado a radiomando (eventualmente instalado en posición fija en correspondencia de las paradas). El funcionamiento de la servoescalera es eléctrico e independiente de la red de alimentación utilizando la energía abastecida por dos baterías de 12 Voltios colocadas a bordo de la máquina. En las partes extremas del carril (zonas de aparcamiento de la máquina) está presente una apropiada estación que permite recargar las baterías por medio de contactos superficiales.

Características técnicas principales	CAPACIDAD nominal máx	225 Kg
	VELOCIDAD nominal máx	0,10 m/s
	MASA	150 Kg
	TENSION DE ALIMENTACION	220 V EN CORRIENTE ALTERNADA
	TENSION DE CARGA	24 V EN CORRIENTE CONTINUA
	MOTOR	A BORDO MAQUINA; POTENCIA 0.665 KW, DOTADO DE FRENO DE DISCO ELECTROMAGNETICO
	MANDOS	DEL TIPO DE ACCIONAMIENTO CONTINUO. DISPONIBLES SOBRE CAJA DE BORNES A BORDO DEL MEDIO MOVIL Y TERMINALES DE CONTROL REMOTO
	TRACCION	GRUPO DE ADHERENCIA SOBRE LOS CARRILES MANDADA POR EL MOTOR A BORDO
	PLATAFORMA	CON VUELCO MOTORIZADO, DOTADA DE GOZNES DE EMPALME CON MOVIMIENTO AUTOMATICO CON FUNCION DE RAMPA DE ACCESO
	BARRA DE SEGURIDAD	CON VUELCO MOTORIZADO, DISPUESTA EN EL SENTIDO DE LA BAJADA Y DOTADA DE CONTROL ELECTROMECHANICO DE LA POSICION. ES POSIBLE INSTALAR UNA SEGUNDA BARRA DE SEGURIDAD EN EL LADO OPUESTO.

